

# VINLAND & NATIONALPARKER

## 13 DAGE / 12 NÆTTER

2 nætter San Francisco • 1 nat Monterey • 1 nat Yosemite • 2 nætter Sacramento •  
2 nætter Ashland • 1 nat Eureka • 2 nætter Napa Valley • 1 nat Sausalito

Som navnet antyder, har denne tur en kulinarisk vinkel og vil, med besøg i både Californiens og Oregons mest berømte vindistrikter, appellere til mad & vinelskere på alle niveauer. En dejlig tur, der ud over de store attraktioner som San Francisco, Monterey og Yosemite National Park, bringer jer til knap så besøgte byer og områder. I skal tilbringe et par dage i statshovedstaden, Sacramento, der ligger nær Californiens historiske Gold Coun-

try. Herfra går turen nordpå til Ashland i staten Oregon, hvor klima og vækstbetingelser er nøjagtig som i Bordeaux-egnen i Frankrig, så her dyrkes vin i stor målestok. I kan besøge osterier, se fremstilling af lækker chokolade og nyde det lokale køkken. Undervejs vil der være betagende naturscenerier som den barske Stillehavskyst og Redwood National Park med nogle af verdens største træer.



### Dag 1: Ankomst San Francisco, CA

I ankommer til byen ved bugten, afhenter jeres bil og kører til hotellet i centrum. Alt efter ankomsttid har I allerede nu mulighed for at komme rundt i byen, udforske Fishermans Wharf eller sejle til Alcatraz. Turen til fængselsøen er I nødt til at booke på forhånd – på [www.alcatrazcruises.com](http://www.alcatrazcruises.com).  
Overnatning (2 nætter): Powell.  
Parkering ca. US\$ 36 pr. døgn.

### Dag 2: San Francisco, CA

Lad bilen stå og bevæg jer ud i en af USA's mest populære storbyer på gåben eller med de berømte sporvogne. Se verdens mest snørklede gade, Lombard Street og nyd udsigten til Golden Gate Bridge fra havnefronten. Byens etniske kvarterer, f.eks. den italienske North Beach eller Chinatown, bør også opleves.

### Dag 3: San Francisco – Monterey, CA (kørsel ca. 175 km)

I lægger byens stress og jag bag jer, og begiver jer ud til kysten. På den anden side af Monterey bør I køre ad 17 Mile Drive (ca. 27 km), hvor berømtederne bor side om side med en absolut fantastisk udsigt over kysten og havet. Vejen snor sig gennem Del Monte Forest og forbi et yndet motiv for fotografer, The Lone Cypress Tree. På vej tilbage til Monterey kan I stoppe i Carmel, hvor Clint Eastwood var borgmester i slutningen af 1980'erne. Byens basilika er historisk typisk for den spanske arkitektur, der præger hele denne del af den californiske kyst. I Monterey bor I tæt på byens seværdigheder.  
Overnatning (1 nat): Monterey.  
Parkering ca. US\$ 17 pr. døgn.

### Dag 4: Monterey – Yosemite, CA (kørsel ca. 375 km)

Så går turen ind i landet for nogle dage, og I sætter kursen mod Yosemite i det centrale Californien. I må ikke gå glip af køreturen – enten i egen bil eller i nationalparkens shuttlebus – gennem Yosemite Valley. Fra flere steder i dalen udgår der vandreruter til søer og vandfald, der bestemt er værd at opleve. Har I mod på mere, kan I køre til parkens sydlige del og derfra til Mariposa Grove, hvor I kan vandre blandt de californiske kæmpetræer.  
Overnatning (1 nat): Wawona Hotel. Gratis parkering.

### Dag 5: Yosemite – Sacramento, CA (kørsel ca. 300 km)

Turen til Sacramento går langs den vestlige kant af Sierra Nevada-bjergene, hvor Amador Wine Countrys vingårde byder på smagsprøver af den lokale drue. Området var tidligere afhængigt af sine guldminer, og de små byer, som især Columbia langs hovedvej 49, bærer da også stadig præg heraf. Nord for Plymouth finder man størstedelen af områdets vingårde, som er kendt for sin høje standard af Zinfandel-druen.  
Overnatning (2 nætter): Amber House.  
Gratis parkering.

### Dag 6: Sacramento, CA

Hele denne dag har I til at udforske Californiens hovedstad, der oprindeligt spillede en central rolle som provianteringsby for statens minebyer. Byen er i sandhed en historisk lækkerbisk. Regeringsbygningen og det tilhørende

museum bør besøges, hvis I vil have indblik i 1800-tallets Californien. Få gader fra regeringsbygningen ligger den gamle guvernørbolig, hvor bl.a. Ronald Reagan boede i sin tid som guvernør.

Lige uden for byen i Woodland kan I stige på Sacramento River Train og få en tur tilbage i tiden.

### Dag 7: Sacramento – Redding – Ashland, OR

(kørsel ca. 480 km)

Fra det historiske og politiske Sacramento går turen stik nordpå til den eviggrønne stat, Oregon. Lettest er turen ad Interstate 5, hvor man følger kanten af bjergene stort set hele vejen. I Redding kan I nyde solen lidt mere end normalt, for byen er den næstmest solrige i hele USA. Desuden er der et stort udvalg af restauranter for en by af denne beskedne størrelse. Oregon er et helt kapitel for sig i den kulinariske del af USA. Lokale grøntsager, frugt, kød og ikke mindst de fantastiske vine må I simpelthen prøve. Her i staten er et komplet måltid bestående af lokale produkter kendt som Oregon Bounty.  
Overnatning (2 nætter): Ashland Springs.  
Gratis parkering.

### Dag 8: Ashland, OR

I har en hel dag til at udforske byerne Ashland og Medford, der begge ligger omkranset af knejsende bjerge, brusende floder og dybe kløfter. Områdets meget varierende mikroklima gør, at det er muligt at dyrke en bred vifte af druesorter. Specielt i Rogue Valley er der mulighed for at smage på



Golden Gate - San Francisco



Heceta Head Lighthouse



Yosemite National Park

Oregons vin, der er et relativt nyt emne i vinens verden. I Medford kan I på alle hverdage få en rundvisning hos Harry & David, der er verdens største producent af kulinariske firmagaver. Her produceres chokolade og slik med lokale frugter, og der er rig mulighed for at smage på varerne. Når lækkerierne skal forbrændes, er en tur til Alba Park og 30 millioner år gamle vulkan, Roxy Ann Peak, meget nærliggende.

**Dag 9: Ashland – Eureka, CA** (kørsel ca. 330 km)

I forlader det sydlige Oregon og kører tilbage til Californien. Men inden da kan I stoppe i byen Central Point lige uden for Medford. Hos Rogue Creamery kan I smage på firmaets blåskimmelost, der har vundet en række priser. Og har I ikke fået håndlavet chokolade nok den forgangne dag, kan I af-

Overnatning (1 nat): Best Western Humboldt Bay Inn. Gratis parkering.

**Dag 10: Eureka – Napa, CA** (kørsel ca. 420 km)

Omgivet af en rigdom af de kolossale redwoodtræer var Eureka tidligere en vigtig by for tømmerhandel, og træbaronerne byggede imponerende palæer, som I kan se, hvis I giver jer tid til en tur rundt i byen. Er vejret klart, er turen mellem bjergene og Stillehavet endnu en seværdig del af Californien, og I kører her gennem vinddistriktet Sonoma frem til Napa Valley.

Overnatning (2 nætter): River Terrace Inn. Gratis parkering.

**Dag 11: Napa, CA**

dervejs på turen, der varer ca. tre timer og foregår i togvogne fra tiden omkring 1. Verdenskrig.

**Dag 12: Napa – Sausalito, CA** (kørsel ca. 75 km)

Denne dags etape er ganske kort, så der er tid til at nyde Napa Valley eller give sig tid fremme i Sausalito til at nyde kunstnerbyens charme og skønne beliggenhed ved San Francisco Bay. Sausalito sammenlignes ofte med den Franske Riviera pga. middelhavsstemningen i form af de små caféer, gallerier og havnepromenaden. Er vej, vind og jeres lyst til indendørsoplevelser, bør I se Marine Mammal Rescue Center, hvor syge havpattedyr behandles og sættes ud i naturen igen. Har I lyst til en vandretur kan turen over Golden Gate Bridge anbefales. Den 1.280 meter lange bro forbinder det provinsielle Marin County med San Francisco.

Overnatning (1 nat): Inn Above the Tides. Parkering ca. US\$ 17 pr. døgn.

**Dag 13: Sausalito – San Francisco Airport, CA**

(kørsel ca. 55 km)

Turen er forbi, og I kører i dag den korte tur over Golden Gate og videre til San Franciscos lufthavn syd for byen.

## “Vinden og tågen fra San Pablo Bay er med til at gøre californisk vin til noget helt unikt.”

lægge Lillie Belle Farms i samme by et besøg. Herfra går turen sydpå til Californien, hvor I får et godt indtryk af den fantastiske natur. På den amerikanske Stillehavskyst vokser nogle af verdens højeste træer, der ses i Redwood National Park – her er en tur ad Avenue of the Giants et must. Fortsæt til Eureka, hvor der overnattes.

Napa Valley er måske USA's mest berømte vinområde og udgør i dag noget af verdens dyreste landbrugsjord. Den kølige vind og tågen fra San Pablo Bay er med til at gøre californisk vin til noget helt unikt. For at undgå promiller under kørslen kan I gå ombord på vin-ekspressen, der kører over 50 km rundt mellem St. Helena og Napa. Der serveres frokost un-



Yosemite National Park